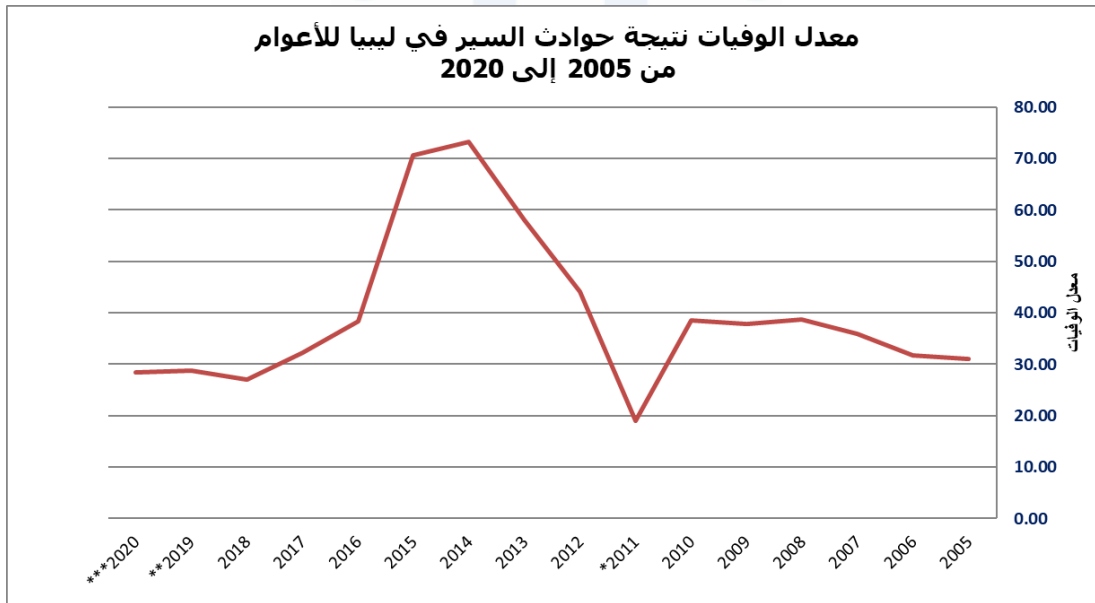


احصائيات الحوادث في ليبيا ومقارنة مع الاحصائيات الدولية احصائيات¹ عدد القتلى في حوادث السير في ليبيا منذ 2005

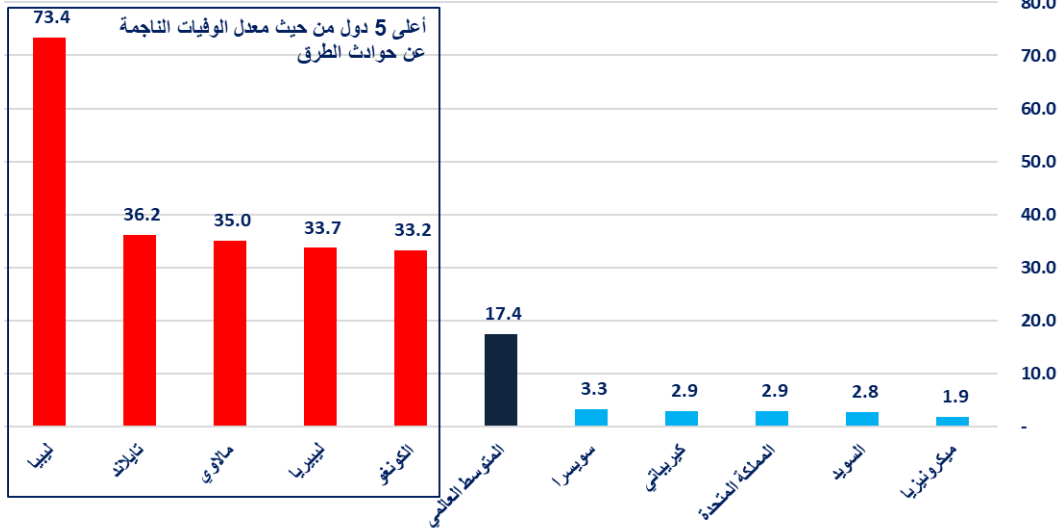
السنة	تعداد السكان	الوفيات	المعدل (لكل 100 ألف)
2005	5,792,688	1,800	31.07
2006	5,866,255	1,866	31.81
2007	5,939,822	2,138	35.99
2008	6,013,389	2,332	38.78
2009	6,086,957	2,301	37.80
2010	6,169,140	2,375	38.50
*2011	6,182,095	1,175	19.01
2012	6,195,050	2,728	44.04
2013	6,208,006	3,606	58.09
2014	6,220,961	4,554	73.20
2015	6,234,955	4,398	70.54
2016	6,304,163	2,414	38.29
2017	6,374,616	2,059	32.30
2018	6,754,507	1,830	27.09
**2019	6,754,507	1,943	28.77
***2020	6,754,507	1,921	28.44

(* عدد قتلى الحوادث لعام 2011 تم حسابها من نسبة معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة
(**) عدد قتلى الحوادث لعام 2019 تم تقديرها من احصائيات التسعة أشهر الأولى لعام 2019
(***) عدد قتلى الحوادث لعام 2020 تم تقديرها من احصائيات الأحد عشرة شهراً الأولى لعام 2020
آخر إحصائيات رسمية نشرتها وزارة الداخلية، حكومة الوفاق الوطني، في شهر يناير 2021



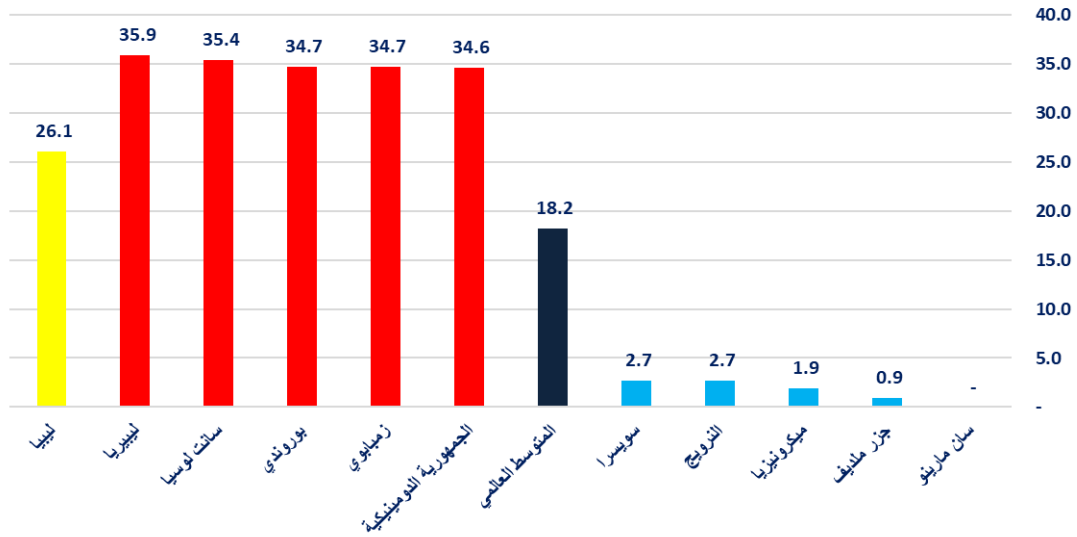
¹ Australian Journal of Basic and Applied Science: "An Analysis of Traffic Accidents in Libya, and Some Mitigation Strategies", Academic Paper, UKM Bangi, Selangor D.E. Malaysia, 2013.

معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور (لكل 100 ألف)، عام 2013



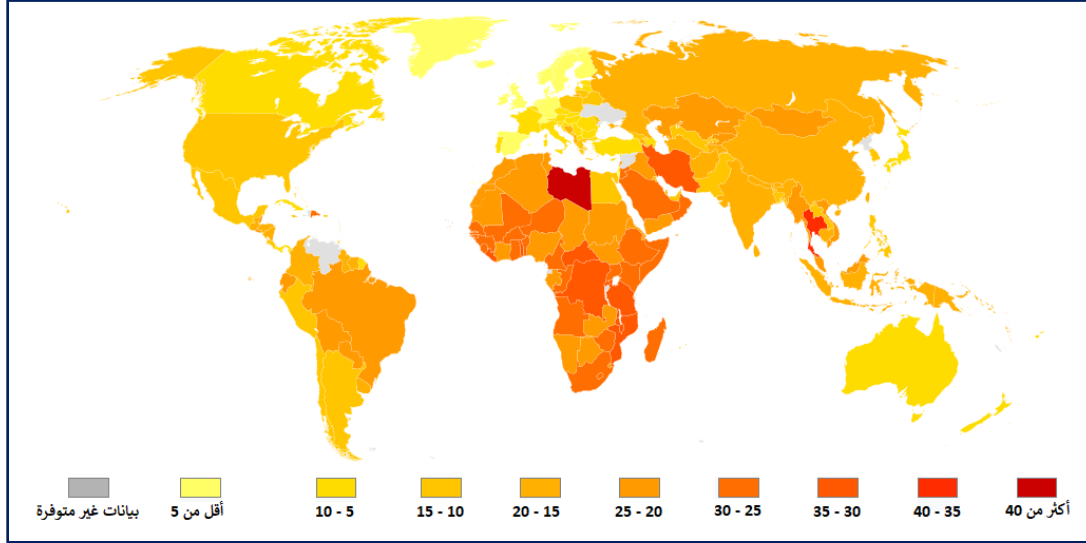
التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2015، منظمة الصحة العالمية

معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور (لكل 100 ألف)، عام 2016

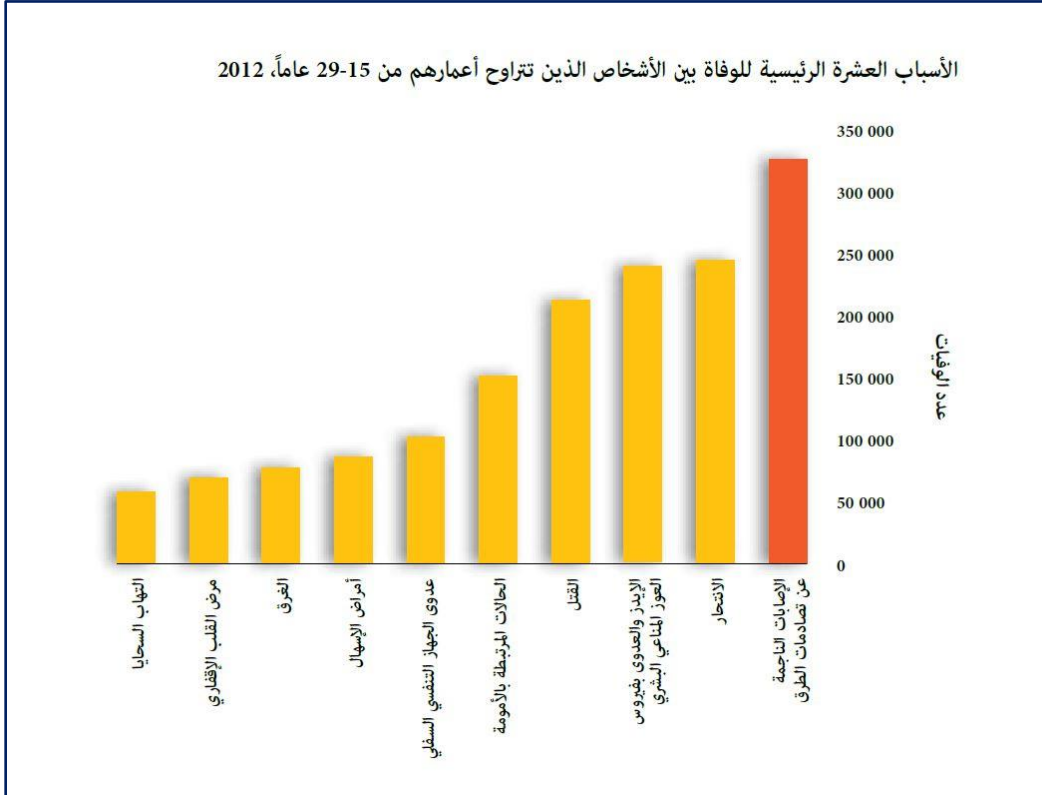


التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2018، منظمة الصحة العالمية

خريطة العالم توضح معدل الوفيات (لكل 100 ألف نسمة) الناجمة عن حوادث الطرق لعام 2013

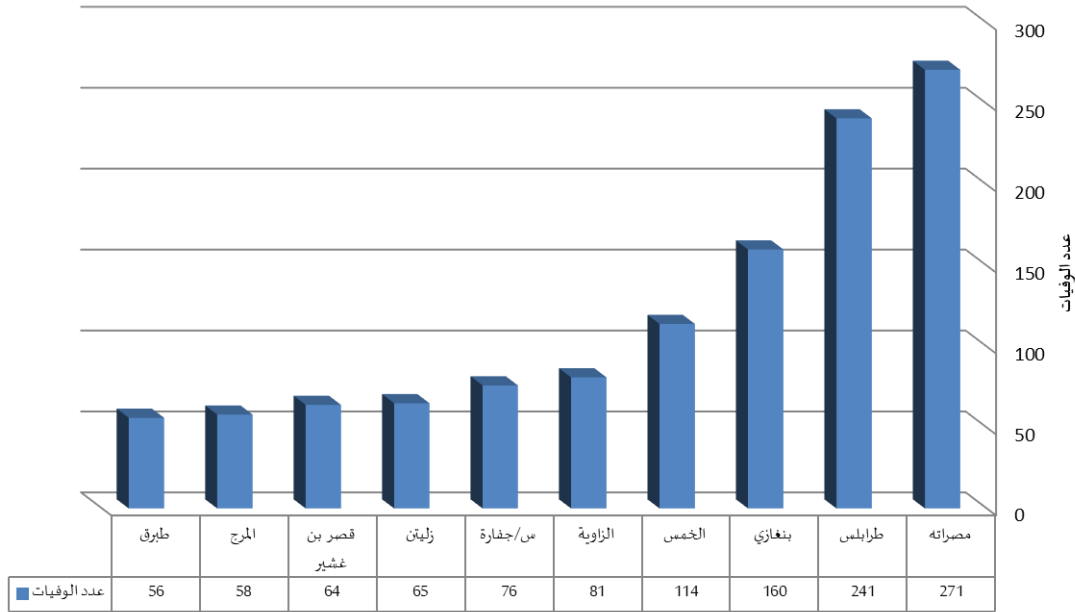


التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2015، منظمة الصحة العالمية



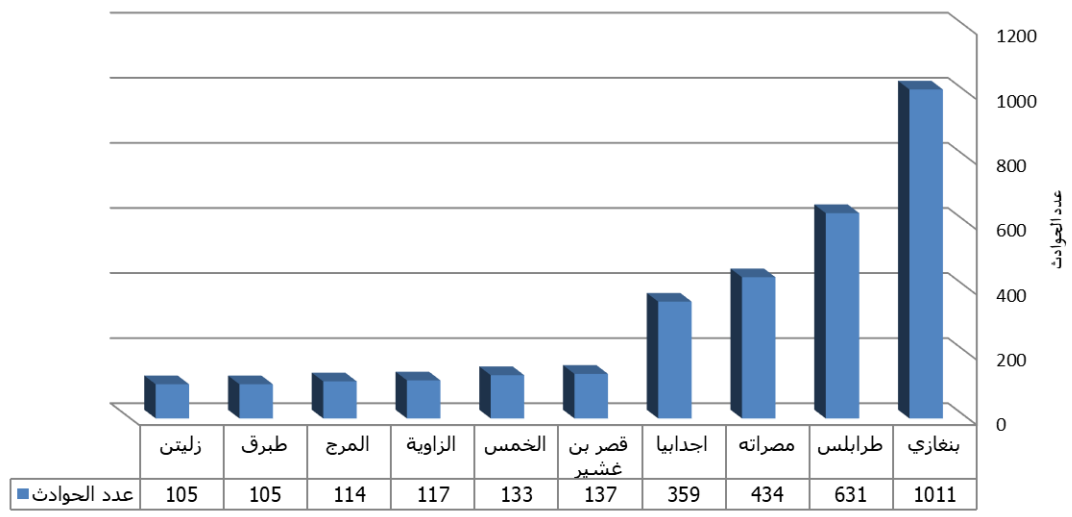
التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2015، منظمة الصحة العالمية

عدد الوفيات نتيجة حوادث السير لأعلى 10 مدن في ليبيا خلال عام 2017



لم تقم وزارة الداخلية بنشر احصائيات عدد الوفيات حسب المدن والناجمة عن حوادث الطرق منذ عام 2018

عدد حوادث السير لأعلى 10 مدن في ليبيا خلال عام 2017



لم تقم وزارة الداخلية بنشر احصائيات عدد حوادث السير حسب المدن منذ عام 2018

بيانات ليبيا بتقرير منظمة الصحة العالمية 2018

Libya

Population: 6 293 253 | Income group: Middle | Gross national income per capita: US\$ 4 730^a



INSTITUTIONAL FRAMEWORK

Lead agency	Department of Traffic and Licenses, Ministry of Interior
Funded in national budget	No
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Not funded
Fatality reduction target	3-5 % (2008 -2010, renewable every 3 years)

SAFER ROADS AND MOBILITY

Audits or star rating required for new road infrastructure	Yes
Design standards for the safety of pedestrians / cyclists	Partial
Inspections / star rating of existing roads	No
Investments to upgrade high risk locations	Yes
Policies & investment in urban public transport	Yes

SAFER VEHICLES

Total registered vehicles for 2013	3 553 497
Cars and 4-wheeled light vehicles	2 821 285
Motorized 2- and 3-wheelers	1 828
Heavy trucks	624 243
Buses	8 248
Other	97 893

Vehicle standards applied (UNECE WP.29)

Frontal impact standard	No
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	No
Motorcycle anti-lock braking system	No

POST-CRASH CARE

National emergency care access number	National, single number
Trauma registry	National
Formal certification for prehospital providers	Yes
National assessment of emergency care systems	Yes

DATA

Reported road traffic fatalities (2016)	2 414 ^b (86% M, 14% F)
WHO estimated road traffic fatalities (2016)	1 645 (95% CI 1 234 - 2 171)
WHO estimated rate per 100 000 population (2016)	26.1

^a Data available only for 2011.

^b Department of Traffic and Licenses, Statistical report for road traffic crashes 2016

SAFER ROAD USERS

National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	50 km/h
Max rural speed limit	85 km/h
Max motorway speed limit	100 km/h
Local authorities can modify limits	No
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Predominant type of enforcement	Manual and automated

National drink-driving law	Yes ^c
BAC limit – general population	–
BAC limit – young or novice drivers	–
Random breath testing carried out	No
Testing carried out in case of fatal crash	Some drivers tested
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	1% ^d

National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	No
Helmet fastening required	No
Helmet standard referred to and/or specified	No
Children passengers on motorcycles	Not restricted
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	–

National seat-belt law	Yes
Applies to front and rear seat occupants	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	–

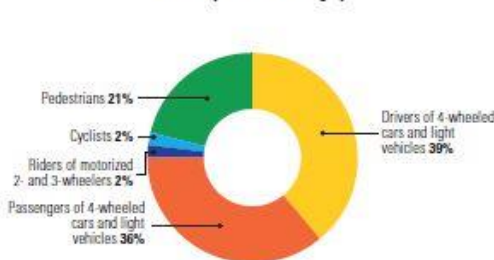
National child restraint law	No
Children seated in front seat	Not restricted
Child restraint required	–
Child restraint standard referred to and/or specified	–
Enforcement	–
% children using child restraints	–

National law on mobile phone use while driving	Yes
Ban on hand-held/mobile phone use	No
Ban on hands-free mobile phone use	No
National drug-driving law	Yes

^c Not based on BAC. Alcohol consumption legally prohibited

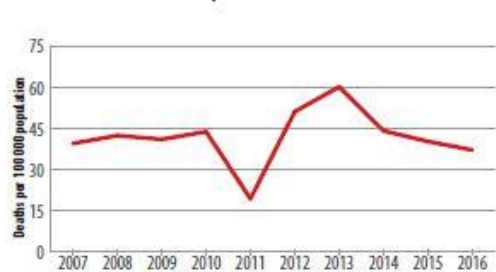
^d 2016, Department of Traffic and Licenses, Statistical report for road traffic crashes 2016

Deaths by road user category



Source: 2016, Department of Traffic and Licenses, Statistical report for road traffic crashes 2016

Trends in reported road traffic deaths



Source: Department of Traffic and Licenses, Statistical report for road traffic crashes 2016

Legend: view only case by WHO. Vehicle safety data from UNICEF WP.29. Other data collected by or estimated and cleared by Ministry of Health.